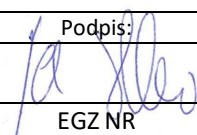


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji			
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ BUDOWĘ ZATOKI POSTOJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GUŻLIN GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			
działki ewidencyjne nr 105/7, 106/3, 108/3 (108/6,108/5) obręb ewidencyjny Gużlin			
Inwestor:			
Gmina Brześć Kujawski			
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński		08.01.2025r	
BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU			EGZ NR
			08.01.2025r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II.

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Gużlin gmina Brześć Kujawski.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski, Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Mentis sp. z o.o. z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym
- 4.2. przepisy prawne
5. ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2024 poz. 1251,) – z późniejszymi zmianami,
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. 2022 poz. 2377),
8. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

5. Zakres opracowania

W związku z budową parkingu w Gużlinie zaszła konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Stan projektowany

Inwestycja będzie polegać na budowie zatoki postojowej na dwanaście stanowisk dla samochodów osobowych w tym jedno przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe o wymiarach 2.50m x 6.00m oraz 3.6x6.00m przeznaczone do parkowania pod kątem 45o względem drogi manewrowej o szerokości 4.00m. Połączenie z drogą publiczną za pomocą drogi manewrowej jednokierunkowej przez dwa zjazdy (wjazd i wyjazd). Zaprojektowano chodnik po wschodniej stronie drogi gminnej połączony z zatoką postojową za pomocą przejścia dla pieszych Woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo na przyległy teren zielony.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Zakres zmienionej organizacji ruchu obejmuje:

- wyznaczenie przejścia dla pieszych,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w obrębie przejścia dla pieszych,
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na drodze manewrowej z oznakowaniem sposobu parkowania

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania**
- **pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, B-20** które muszą być wykonane z folii **typu 2**

9.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
 - biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego)

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 30 grudnia 2025r.

10 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
B-33		prj		Średnie				3
D-3		prj		Średnie				1
B-2		prj		Średnie				2
A-7		ist		Średnie				1
D-6		prj		Średnie				2
T-29		prj		Średnie				1
D-18		prj		Średnie				2
T-30c		prj		Średnie				1
							Razem szt.=	13

Konstrukcje wsporcze

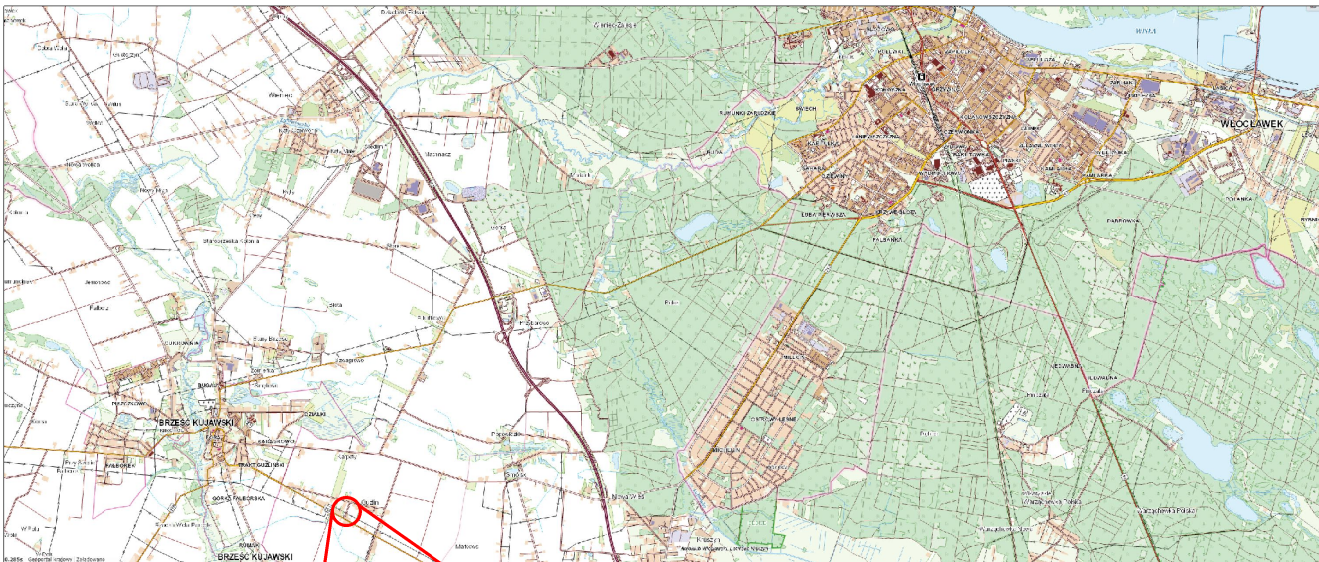
Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa
Słupki			12	
		Razem szt.=	12	

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-24	Projektowane				1	0.76	
P-10	Projektowane				9.3557	10.14	
					Całkowita pow. malowania [m2]=	10.9	
					Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
					Łącznie pow. malowania [m2]=		10.9

Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

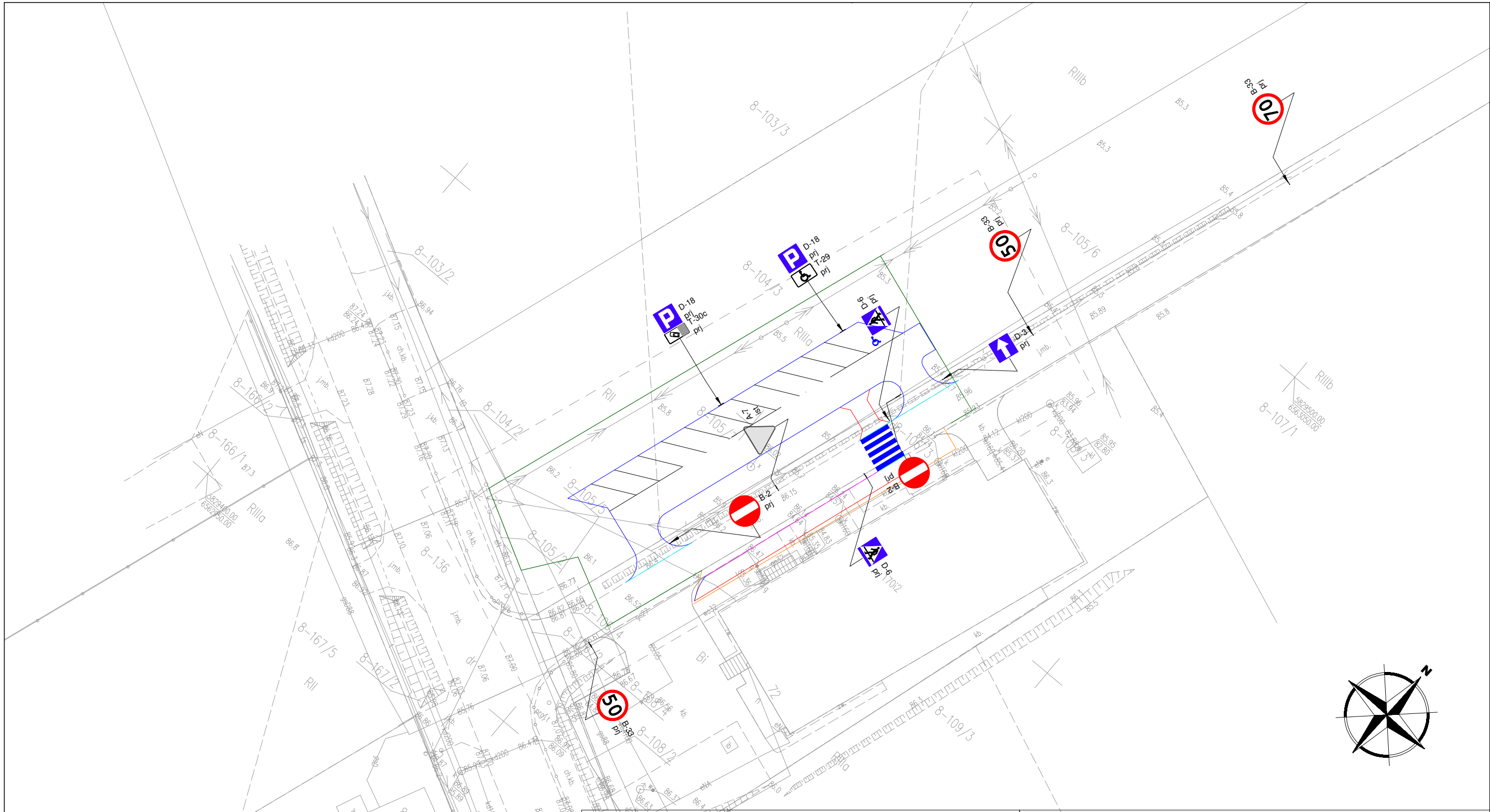


— DROGA PRZEWIDZIANA DO ROZBUDOWY

Mentis
sp. z o.o.

ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Obiekt: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZESZ BUDOWĘ ZATOKI POSTOJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GUŻLIN GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski			ZRID
Skala 1: 25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		10.02.2025
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				



LEGENDA



projektowane oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie poziome

Mentis
sp. z o.o.

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ BUDOWĘ ZATOKI POSTOJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GUŻLIN GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski			ZRID
Skala	Temat rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Nr rys. 2
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Podpis 	Data 10.02.2025
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				